Муниципальная программа

**«Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения Горноуральского городского округа**

**на 2022 - 2028 годы»**

2019 год

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения Горноуральского городского округа на 2022 - 2028 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы: | Администрация Горноуральского городского округа (Отдел жилищно – коммунального хозяйства и благоустройства администрации Горноуральского городского округа) |
| Сроки реализации муниципальной программы: | с 2022 по 2028 годы |
| Цели и задачи муниципальной программы: | Цель: Сохранение, совершенствование и развитие на территории округа сети муниципальных автомобильных дорог местного значения, обеспечение качественного транспортного сообщения между населенными пунктами округа  Задачи:  1.Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети муниципальных дорог местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов округа, путём организации проведения капитальных и текущих ремонтов;  2. Обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с населенными пунктами округа;  3. Организация автобусного сообщения с целью своевременной доставки жителей до социально значимых населенных пунктов |
| Перечень основных целевых показателей муниципальной программы: | - Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному и текущему ремонту;  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному и текущему ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и текущему ремонту в соответствии с нормативной потребностью;  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью;  - Доля обеспеченности перевозчиком регулярных субсидируемых рейсов к необходимым согласно договорных соглашений. |
| Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. руб. | Объем финансового обеспечения Программы составит  **всего: 980 838,32 тыс. руб.,** в том числе:  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 572 568,12 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 408 270,20 тыс. рублей.  В том числе по годам реализации:  **2022 год – 170 365,00 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 72 610,00 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 97 755,00тыс. рублей.  **2023 год – 141 505,00 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 85 645,00 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 55 860,00 тыс. рублей.  **2024 год – 168 319,00 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 84 529,00 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 83 790,00 тыс. рублей.  **2025 год – 132 711,30 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 78 401,70 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 54 309,60 тыс. рублей.  **2026 год – 88 979,10 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 77 143,84 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 11 835,26 тыс. рублей.  **2027 год – 130 850,90 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 90 403,70 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 40 447,20 тыс. рублей.  **2028 год – 148 108,00 тыс. рублей.**  -за счет средств областного бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - за счет средств местного бюджета – 113 834,80 тыс. рублей;  - за счет средств внебюджетных источников – 64 273,20 тыс. рублей.  Объемы финансирования программы за счет средств областного бюджета, бюджета Горноуральского городского округа и средств внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке. |
| Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет: | http://grgo.ru/ |

**1. Характеристика и анализ текущего состояния сферы социально-экономического развития Горноуральского городского округа**

Важнейшей составной частью транспортной системы Горноуральского городского округа являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния, ремонта и модернизации автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих связь между населенными пунктами, во многом зависит повышения качества жизни населения.

В настоящее время одной из причин, влияющих на социально-экономическое благополучие Горноуральского городского округа, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень ремонта и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств, а также недостаточным финансированием для сохранения и развития существующей сети дорог в течение длительного периода.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить рост экономики округа.

Цели и задачи целевой Программы формировались исходя из состояния дорожного хозяйства на территории округа в настоящее время, которое обусловлено рядом проблем:

- населённые пункты не обеспечены подъездами с твердым покрытием;

-не соответствует нормативным требованиям состояние улично-дорожной сети населенных пунктов.

На территории Горноуральского городского округа на период разработки муниципальной программы насчитывается 758,09 км автомобильных автодорог общего пользования местного значения, которые внесены в реестр муниципальной собственности. Основной задачей автомобильных дорог является обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами. В Горноуральском городском округе до 18 населенных пунктов отсутствуют дороги с твердым покрытием, а пять населенных пунктов (д. Сарапулка, д. Дубасова, д. Соседково, д. Слудка) не соединены с сетью автодорог общего пользования.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, недостаточной пожарной безопасности, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой. При отсутствии автомобильных дорог жители некоторых населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты. В связи с этим, в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, происходит отток населения из деревень, сел, поселков.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку большинство данных автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства округа является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Необходимо произвести ремонтные работы муниципальных дорог местного значения, связывающих населённые пункты с региональными дорогами, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также создать перевозчикам условия для рентабельной перевозки пассажиров.

Необходимость разработки муниципальной целевой программы в Горноуральском городском округе, направленной на решение задач по учёту, капитального ремонта, реконструкции и ремонту автомобильных дорог местного значения обусловлена для стимулирования социально-экономического развития округа, повышения конкурентноспособности товаров и услуг за счет эффективного использования финансовых ресурсов для развития автомобильных дорог, а также повышения безопасности дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу автомобильного транспорта.

Решение обозначенных проблем возможно при использовании механизмов софинансирования, определенных в Подпрограмме №2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области" Государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022год» утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 16.02.2017 №80-ПП «О внесении изменений в постановление от 29.10.2013 №1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года»».

Реализация муниципальной целевой Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

- сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства;

Ресурсное обеспечение Программы составляет – 980 838,32 тыс. рублей, в том числе из:

- местного бюджета – 572 568,12 тыс. рублей,

1. - областного бюджета –0,00 тыс. рублей,
2. - внебюджетные источники – 408 270,20 тыс. рулей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **№** | 1. **Источник финансирования** | 1. **Сроки исполнения, объем финансирования (тыс. руб.)** | | | | | | |
| **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** |
| 1 | 1. Областной бюджет (прогноз) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 1. Местный бюджет (прогноз) | 72610,00 | 85645,00 | 84529,00 | 78401,70 | 77143,84 | 90403,70 | 113834,80 |
| 3 | 1. Средства внебюджетных источников (прогноз) | 97755,00 | 55860,00 | 83790,0 | 54309,60 | 11835,26 | 40447,20 | 64273,20 |
| 4 | 1. **Всего по источникам финансирования (прогноз)** | **170365,00** | **141505,00** | **168319,00** | **132711,30** | **88979,10** | **130850,90** | **148108,00** |



Корректировка мероприятий Программы проводится ежегодно с начало действия муниципальной программы, в соответствии с утвержденным бюджетом.

Субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий Программы представляются в соответствии с Соглашением заключенным с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Программа реализуется в 2022-2028 годах Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на выполнению работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до населенных пунктов не соединенных с сетью автодорог общего пользования. Ремонт улично-дорожной сети в населенных пунктах.

Реализация мероприятий Программы до 2028 года сопряжена с рисками:

- риск ухудшения ситуации в российской и региональной экономике, в том числе в Горноуральском городском округе, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности возникновения бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития дорожного хозяйства;

- возможность сокращения поступлений доходов, формирующих Дорожный Фонд Свердловской области;

-превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост на материалы, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Программы;

- несоблюдение нормативных сроков реализации инвестиционных проектов и других мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски не достижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Программы.

В целях реализации положений Федерального закона от 28.06.2014 №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», закона Свердловской области от 15.06.2015 №45-ОЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации, принятом на территории Свердловской области» Стратегией социально-экономического развития Горноуральского городского округа до 2030 года Программой предусмотрено решение целей и задач по совершенствованию и развитию дорог общего пользования в населенных пунктах Горноуральского городского округа с привлечением инвесторов. С ростом жизненного уровня ускоренно растет мобильность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность населения и товаров, во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется: уровнем развития общества, социальной структурой, укладом жизни, характером расселения по территории муниципального образования, свободным временем и реальными доходами населения, культурно-бытовыми потребностями, концентрацией мест жительства и мест работы, ростом численности населения муниципального образования и др.

Актуальна задача сохранения и развития существующей сети, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, в условиях их интенсивного старения при увеличении загруженности дорог и повышении доли тяжеловесных и большегрузных автомобилей в транспортном потоке.

Рост транспортного спроса предполагает дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры в Горноуральском городском округе.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

**Приложение №1**

**к муниципальной программе «Развитие и**

**обеспечение сохранности сети автомобильных**

**дорог местного значения Горноуральского**

**городского округа на 2022-2028 годы»**

**2. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРНОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2022 -2028 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целей, задач, целевых показателей** | **Ед. изм.** | **Значение целевого показателя реализации муниципальной программы (с нарастающим итогом)** | | | | | | | **Источник значений**  **показателей** |
| **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** |
| *Цель*: Сохранение, совершенствование и развитие на территории округа сети муниципальных автомобильных дорог местного значения, обеспечение качественного транспортного сообщения между населенными пунктами округа | | | | | | | | | | |
| Задача 1: Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети муниципальных дорог местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов округа, путём организации проведения капитальных и текущих ремонтов | | | | | | | | | | |
| 1 | Целевой показатель №1: Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту | км. | 7,0 | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 25,86 | 29,46 | 39,34 | -Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  - Подпрограмма №2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» от 16.02.2017 №80-ПП «О внесении изменений в постановление от 29.10.2013-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». |
| 2 | Целевой показатель №2: Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по текущему ремонту | км. | 11,3 | 18,46 | 27,06 | 35,5 | 44,36 | 53,26 | 62,26 | -Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  - Подпрограмма №2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» от 16.02.2017 №80-ПП «О внесении изменений в постановление от 29.10.2013-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». |
| 3 | Целевой показатель №3: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проценты | 0,96 | 1,51 | 2,33 | 3,15 | 3,55 | 4,04 | 5,40 | -Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  - Подпрограмма №2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» от 16.02.2017 №80-ПП «О внесении изменений в постановление от 29.10.2013-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». |
| 4 | Целевой показатель №4: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по текущему ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проценты | 1,5 | 2,53 | 2,53 | 3,71 | 4,87 | 6,09 | 8,54 | -Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  - Подпрограмма №2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» от 16.02.2017 №80-ПП «О внесении изменений в постановление от 29.10.2013-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». |
| Задача 2: Обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с населенными пунктами округа | | | | | | | | | | |
| 5 | Целевой показатель №5: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью. | проценты | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | -Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  - Подпрограмма №2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» от 16.02.2017 №80-ПП «О внесении изменений в постановление от 29.10.2013-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». |
| Задача 3: Организация автобусного сообщения с целью своевременной доставки жителей до социально значимых населенных пунктов | | | | | | | | | | |
| 6 | Целевой показатель №6: Доля обеспеченности перевозчиком регулярных субсидируемых рейсов к необходимым согласно договорных соглашений | проценты | 98 | 98,3 | 98,5 | 98,8 | 99,3 | 99,8 | 100 | - Ежегодно утверждаемый Порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам. |

**Приложение №1-1**

**к муниципальной программе «Развитие и**

**обеспечение сохранности сети автомобильных**

**дорог местного значения Горноуральского**

**городского округа на 2022-2028 годы»**

**МЕТОДИКА**

**расчета значений целевых показателей**

**РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРНОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2022-2028 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номера целевых показателей** | **Наименование целевых показателей** | **Ед. изм.** | **Методика расчета** |
| 1 | Целевой показатель №1 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту. | Км. | Показатель устанавливается на основании Актов выполненных работ. Целевой показатель рассчитывается с нарастающим итогом. |
| 2 | Целевой показатель №2 | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по текущему ремонту. | Км. | Показатель устанавливается на основании Актов выполненных работ. Целевой показатель рассчитывается с нарастающим итогом. |
| 3 | Целевой показатель №3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Проценты | Д=- (Дпоад/Добщмз) х 100%), где  Д-значение целевого показателя;  Дпоад –протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям (Целевой показатель №1);  Добщмз- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно Выписке из реестра муниципального имущества на автодороги местного значения.( на период разработки МП 2019 г. = 758,09км.)  Целевой показатель рассчитывается с нарастающим итогом. |
| 4 | Целевой показатель №4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по текущему ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Проценты | Д=- (Дпоад/Добщмз) х 100%), где  Д-значение целевого показателя;  Дпоад –протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям (Целевой показатель №2);  Добщмз- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно Выписке из реестра муниципального имущества на автодороги местного значения.( на период разработки МП 2019 г. = 758,09км.)  Целевой показатель рассчитывается с нарастающим итогом. |
| 5 | Целевой показатель №5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью. | Проценты | Показатель устанавливается на основании выполненных работ территориальными администрациями на мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования к протяженности автодорог местного значения согласно Выписке из реестра муниципального имущества на автодороги местного значения. |
| 6 | Целевой показатель №6 | Доля обеспеченности перевозчиком регулярных рейсов субсидируемых к необходимым согласно договорных соглашений | Проценты | Определяется на основании предоставленных перевозчиком ежемесячных отчетов фактического выполнения субсидируемых рейсов согласно договорным соглашениям для оплаты в централизованную бухгалтерию. |

**3. План мероприятий по выполнению муниципальной Программы***.*

Для достижения цели Программы и выполнения поставленных задач, указанных в приложении № 1 и приложении №1-1 к Программе, разработан План мероприятий, который приведен в приложении № 2 к Программе.

Мероприятия осуществляются путем предоставления бюджетных инвестиций на финансирование объектов капитального строительства муниципального значения по развитию автомобильных дорог Горноуральского городского округа и указаны в приложении № 3 к Программе.

Исполнителями Программы, является Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Горноуральского городского округа», Муниципальное казенное учреждение «Управление хозяйством Горноуральского городского округа», территориальные администрации: Висимская, Горноуральская, Новоасбестовская, Николо-Павловская, Новопаньшинская, Петрокаменская, Покровская, Южаковская, Черноисточинская, Синегорская, Бродовская, Башкарская, Краснопольская и администрация Горноуральского городского круга. К участию в Программе привлекаются Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, предприятия различного вида собственности и проектные организации.

Администрация осуществляет:

- нормативное и методологическое обеспечение реализации Программы, включая разработку финансовых и организационных механизмов;

- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств бюджета округа для финансирования выполнения программных мероприятий;

- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;

- мониторинг реализации Программы на любом этапе.

Механизм реализации мероприятий Программы определяется как взаимосвязанный комплекс мер и действий, обеспечивающих решение проблем в дорожной деятельности местного значения в границах Горноуральского городского округа.

Общее руководство за исполнением программных мероприятий и контроль реализации Программы осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Горноуральского городского округа. Раз в полугодие до 25 числа месяца, следующего за отчетным с предоставлением в Комитет экономики и стратегического развития администрации Горноуральского городского округа, согласно постановлению от 28.11.2018 №2064 «Об утверждении порядка формирования и реализации муниципальных программ Горноуральского городского округа» Отчет, до направления в комитет экономики и стратегического развития администрации подлежит согласованию в финансовом управлении администрации в части полноты и правильности отражения в нем расходов бюджета.

Проведение конкурсов или аукционов по отбору подрядной организации осуществляет отдел муниципальных закупок при Комитете экономики и стратегического развития администрации Горноуральского городского округа.

Отдел жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации Горноуральского городского округа осуществляет координацию деятельности Программы, контроль за сроками выполнения мероприятий Программы, целевым расходованием выделяемых финансовых средств и эффективностью их использования в пределах своей компетенции, ежегодно корректирует план мероприятий по реализации Программы в соответствии с объемами ассигнований, предусмотренными в бюджете округа на очередной финансовый год

Мероприятия программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению Программы, в котором указаны годовые размеры расходов с разбивкой по источникам финансирования (приложение №2 к Программе).

**Приложение №2**

**к муниципальной программе «Развитие и**

**обеспечение сохранности сети автомобильных**

**дорог местного значения Горноуральского**

**городского округа на 2022-2028 годы»**

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРНОУРАЛЬСКОГО**

**ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2022-2028 годы».**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование** | **Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель мероприятий** | **Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей** | | | | | | | | **Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия** |
| **Всего** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **ВСЕГО ПО** МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ |  | 980838,32 | 170365,00 | 141505,00 | 168319,00 | 132711,30 | 88979,10 | 130850,90 | 148108,00 | 1,2,3,4,5,6 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 572568,12 | 72610,00 | 85645,00 | 84529,00 | 78401,70 | 77143,84 | 90403,70 | 113834,80 |  |
| внебюджетные источники |  | 408270,20 | 97755,00 | 55860,00 | 83790,0 | 54309,60 | 11835,26 | 40447,20 | 64273,20 |  |
| **Капитальные вложения:** |  | 464232,32 | 102900,00 | 72030,00 | 96775,00 | 59036,3 | 13111,1 | 52723,9 | 67656,00 | 1,3 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 55962,12 | 5145,00 | 16170,00 | 12985,00 | 4726,70 | 1275,84 | 12276,70 | 33382,80 |  |
| внебюджетные источники |  | 408270,20 | 97755,00 | 55860,00 | 83790,0 | 54309,60 | 11835,26 | 40447,20 | 64273,20 |  |
| **Прочие нужды:** |  | 516606,00 | 67465,00 | 69475,00 | 71544,00 | 73675,00 | 75868,00 | 78127,00 | 80452,00 | 4,4,5,6 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 516606,00 | 67465,00 | 69475,00 | 71544,00 | 73675,00 | 75868,00 | 78127,00 | 80452,00 |  |
| внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1.**  Капитальный ремонт автомобильных дорог. всего,  **из них:** | администрация Горноуральского городского округа, МКУ «Управление капитального строительства ГГО» и МКУ «Управление хозяйством ГГО». | 464232,32 | 102900,00 | 72030,00 | 96775,00 | 59036,3 | 13111,1 | 52723,9 | 67656,00 | 1,3 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 55962,12 | 5145,00 | 16170,00 | 12985,00 | 4726,70 | 1275,84 | 12276,70 | 33382,80 |  |
| внебюджетные источники |  | 408270,20 | 97755,00 | 55860,00 | 83790,0 | 54309,60 | 11835,26 | 40447,20 | 64273,20 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятие 2.**  Текущий ремонт автомобильных дорог. всего,  **из них:** | администрация Горноуральского городского округа, МКУ «Управление капитального строительства ГГО» и МКУ «Управление хозяйством ГГО», территориальные администрации. | 250600,00 | 35200,00 | 35400,00 | 35600,00 | 35800,00 | 36000,00 | 36200,00 | 36400,00 | 2,4 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 250600,00 | 35200,00 | 35400,00 | 35600,00 | 35800,00 | 36000,00 | 36200,00 | 36400,00 |  |
| внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятие 3.**  Субсидии на перевозку пассажиров транспортным предприятиям всего,  **из них:** | администрация Горноуральского городского округа | 10920,00 | 1470,00 | 1500,00 | 1530,00 | 1560,00 | 1590,00 | 1620,00 | 1650,00 | 6 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 10920,00 | 1470,00 | 1500,00 | 1530,00 | 1560,00 | 1590,00 | 1620,00 | 1650,00 |  |
| внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Мероприятие 4.**  Содержание автодорог в границах городских округов всего,  **из них:** | администрация Горноуральского городского округа, МКУ «Управление капитального строительства ГГО», МКУ «Управление хозяйством ГГО» и территориальные администрации | 255086,00 | 30795,00 | 32575,00 | 34414,00 | 36315,00 | 38278,00 | 40307,00 | 42402,00 | 5 |
| федеральный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областной бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| местный бюджет |  | 255086,00 | 30795,00 | 32575,00 | 34414,00 | 36315,00 | 38278,00 | 40307,00 | 42402,00 |  |
| внебюджетные источники |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

**Приложение №2**

**к муниципальной программе «Развитие и**

**обеспечение сохранности сети автомобильных**

**дорог местного значения Горноуральского**

**городского округа на 2022-2028 годы»**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ДЛЯ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРНОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2022-2028 годы».**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование   объекта   капитального   строительства (реконструкции)/ Источники   расходов на финансирование  объекта   капитального   строительства** | **Адрес объекта капитального  строительства** | **Сметная стоимость   объекта,   тыс. руб.** | | **Сроки  строительства (проектно-сметных работ, экспертизы проектно-сметной документации)** | | **Объемы финансирования, тыс. рублей** | | | | | | | |
| **в текущих  ценах  (на момент  составления проектно-  сметной  документации** | **в ценах  соответст- вующих лет реализации проекта** | **нача**  **ло** | **ввод**  **(завер-ше**  **ние)** | **Всего** | **2022г.** | **2023г.** | **2024г.** | **2025г** | **2026г** | **2027г** | **2028г.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Объект 1** Капитальный ремонт **а**втодороги с. Лая – с. Балакино, протяженностью 8 км. | Территория Горноуральского городского округа |  |  | 2022г | 2023г |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 1,  в том числе: |  |  |  |  |  | **117600,00** | 58800,00 | 58800,00 |  |  |  |  |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **5880,00** | 2940,00 | 2940,00 |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **111720,00** | 55860,00 | 55860,00 |  |  |  |  |  |
| **Объект 2** Капитальный ремонт **а**втодороги с.Краснополье –д.Дрягуново, протяженностью 1.86 км. | с. Краснополье |  |  | 2026г | 2026г |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 2,  в том числе: |  |  |  |  |  | **9317,48** |  |  |  | 1215,32 | 8102,16 |  |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **1215,32** |  |  |  | 1215,32 | 0,00 |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  |  | 0,00 |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **405,10** |  |  |  |  | 405,10 |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **7697,06** |  |  |  |  | 7697,06 |  |  |
| **Объект 3** Капитальный ремонт **а**втодороги Подъезд к д. Реши, протяженностью 2,38км. | д. Реши |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 3,  в том числе: |  |  |  | 2028г | 2028г | **40233,90** |  |  |  |  |  |  | 34986,00 |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **5247,90** |  |  |  |  |  | 5247,90 |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **1749,30** |  |  |  |  |  |  | 1749,30 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **33236,70** |  |  |  |  |  |  | 33236,70 |
| **Объект 4** Капитальный ремонт **а**втодороги Новоасбест –п. Вилюй, протяженностью 5,6 км. | п. Новоасбест |  |  | 2022г | 2027г. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 4,  в том числе: |  |  |  |  |  | **82320,00** | 44100,00 |  |  |  |  | 38220,00 |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** | 0,00 |  |  |  |  | 0,00 |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **4116,00** | 2205,00 |  |  |  |  | 1911,00 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **78204,00** | 41895,00 |  |  |  |  | 36309,00 |  |
| **Объект 5** Капитальный ремонт **а**втодороги Подъезд к д. Новая Башкарка, протяженностью 6,00км. | д. Новая Башкарка |  |  | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 5,  в том числе: |  |  |  |  |  | **88200,00** |  |  | 88200,00 |  |  |  |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **13230,00** |  | 13230,00 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  | 0,00 |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **4410,00** |  |  | 4410,00 |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **83790,00** |  |  | 83790,00 |  |  |  |  |
| **Объект 6** Капитальный ремонт **а**втодороги Подъезд к д. Сарапулка , протяженностью 3,00км. | д. Сарапулка |  |  | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 6,  в том числе: |  |  |  |  |  | **13264,02** |  |  |  | 13068,00 |  |  |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **196,02** |  |  | 196,02 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **653,40** |  |  |  | 653,40 |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **12414,60** |  |  |  | 12414,60 |  |  |  |
| **Объект 7** Капитальный ремонт **а**втодороги Подъезд к п. Горноуральский, протяженностью 3,00км. | п. Горноуральский |  |  | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 1,  в том числе: |  |  |  |  |  | **50715,00** |  |  |  | 44100,00 |  |  |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **6615,00** |  |  | 6615,00 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **2205,00** |  |  |  | 2205,00 |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **41895,00** |  |  |  | 41895,00 |  |  |  |
| **Объект 8** Капитальный ремонт **а**втодороги п. Первомайский – д. Соседково, протяженностью 1,00км. | д. Соседково |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 8,  в том числе: |  |  |  | 2026 | 2026 | **5009,40** |  |  |  |  | 4356,0 |  |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **653,40** |  |  |  | 653,40 |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  |  | 0,00 |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **217,80** |  |  |  |  | 217,80 |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **4138,20** |  |  |  |  | 4138,20 |  |  |
| **Объект 9** Капитальный ремонт **а**втодороги Подъезд к д. Анатольская д. Грань), протяженностью 1,00км. | д. Анатольская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 9,  в том числе: |  |  |  | 2027 | 2027 | **5009,40** |  |  |  |  |  | 4356,0 |  |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **653,40** |  |  |  |  | 653,40 |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  |  |  | 0,00 |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **217,80** |  |  |  |  |  | 217,80 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **4138,20** |  |  |  |  |  | 4138,2 |  |
| **Объект 10** Капитальный ремонт **а**втодороги д.Черемшанка-д. Слудка, протяженностью 7,50км. | д. Черемшанка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО**   по объекту 10,  в том числе: |  |  |  | 2028 | 2028 | **37570,50** |  |  |  |  |  |  | 32670,00 |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **4900,50** |  |  |  |  |  | 4900,50 |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  | **0,00** |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| местный бюджет |  |  |  |  |  | **1633,50** |  |  |  |  |  |  | 1633,50 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | **31036,50** |  |  |  |  |  |  | 31036,50 |
| **ВСЕГО**   по объектам,  в том числе: |  |  |  |  |  | **464232,32** | **102900,00** | **72030,00** | **96775,00** | **59036,3** | **13111,1** | **52723,9** | **67656,00** |
| **проектно – сметные работы**  местный бюджет |  |  |  |  |  | **34474,22** | **0,00** | **13230,0** | **8575,00** | **1868,32** | **653,00** | **10147,90** | **0,00** |
| **областной бюджет** |  |  |  |  |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **местный бюджет** |  |  |  |  |  | **21487,90** | **5145,00** | **2940,00** | **4410,00** | **2858,40** | **622,9** | **2128,80** | **3382,80** |
| **внебюджетные источники** |  |  |  |  |  | **408270,20** | **97755,00** | **55860,00** | **83790,00** | **54309,6** | **11835,2** | **40447,2** | **64273,20** |